

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 12154/2020-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz
Datum 10. listopadu 2020

Věc: **Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. – Chlumec nad Cidlinou**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

Dotaz č. 1:

Zadavatel v bodě 8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu požaduje:

Zadavatel požaduje předložení seznamu níže uvedených členů odborného personálu dodavatele (resp. personálu Zhotovitele).

- a) **stavbyvedoucí**
- b) **specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek**
- c) **specialista (vedoucí prací) na silnoproud**
- d) **úředně oprávněný zeměměřický inženýr**

Dál zadavatel v bodě 9.3 Poddodavatelské omezení požaduje:

- Výše uvedené vyhrazené části plnění veřejné zakázky představují svou finanční hodnotou celkem cca 55% z předmětu plnění veřejné zakázky. S ohledem na to a dále s ohledem na účel zadavatelem provedené výhrady uvedené výše v tomto čl. 9.3, označuje zadavatel níže ty požadavky na prokázání kvalifikace, které svým obsahem odpovídají rozsahu, v němž je plnění veřejné zakázky vyhrazeno. **Splnění těchto požadavků na prokázání kvalifikace tedy nesmí být prokazováno prostřednictvím poddodavatele:**
 - požadavek kritéria technické kvalifikace na předložení seznamu odborného personálu dodavatele v rozsahu funkce **specialisty (vedoucího prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení.**

Zadavatel tedy v části Poddodavatelské omezení požaduje specialistu (vedoucího prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení, ale v části 8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu není tento specialista požadován.

Žádáme proto zadavatele o uvedení bodu 8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu a bodu 9.3 Poddodavatelské omezení do souladu, tak aby bylo zřejmé, jaký odborný personál je požadován

Odpověď:

Na základě Vašeho dotazu byl do bodu 8.5. Technické kvalifikace doplněn specialista (vedoucího prací) na **sdělovací a zabezpečovací zařízení.**

Dotaz č. 2:

Dotaz se týká souboru „Všeobecné položky_Rekapitulace ceny 70,829.xls“. Na listu Všeobecné pol. jsou položky 3 a 4 v množství 2 KPL (jedná se o položky Dokumentace skutečného provedení stavby a Digitální dokumentace skutečného provedení stavby). Domníváme se, že správné množství u těchto položek by měl být 1 KPL. Žádáme zadavatele o prověření a úpravu množství.

Odpověď:

Tyto položky jsou uvedeny správně. Dokumentaci požadujeme ve dvou vyhotoveních.

Zadavatel dále z vlastního podnětu upřesňuje technickou kvalifikaci u osoby specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek. Kdy u této osoby se tímto vysvětlením upřesňuje požadovaná praxe, která zní: „nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (železniční svršek a spodek) při provádění staveb“.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 16. 11. 2020 na den 23. 11. 2020.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **23. 11. 2020 do 9:00 hodin**“

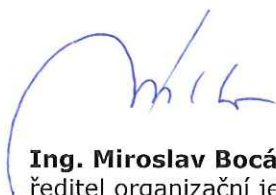
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

Výzva k podání nabídky PZZ v km 70,829_10.11.2020

V Olomouci dne 10. 11. 2020



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace